

Nummer 10-0944-A03-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ H-775
 Fertiger/Zulieferer Rimstock plc.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|--|
| Alfa 145/146 930 G731, e3*96/27*0029*.. | 66-114 | 205/40R17 | K1a K2c K42 K66 T81 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 S01 |
| | 66-114 | 215/35R17 | K1a K2c K41 K42 K66 T83 | |
| Alfa 155 167 F737, /1 e3*95/54*0011*.. | 66-140 | 205/40R17 | K42 K44 K46 K56 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 K1c V17 Z58 Z62 S02 |
| | 66-140 | 215/40R17 | K42 K44 K46 K56 T83 T85 T87 | |
| | 66-140 | 245/35R17 | K42 K44 K46 K56 | |
| Alfa Mito 955 e3*2001/116*0278*.. | 58-125 | 205/45R17 | | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 Flh S01 |
| | 58-125 | 215/40R17 | T83 T85 | |
| | 58-125 | 215/45R17 | | |
| Citroen Nemo A, 225L e3*2001/116*0273*..; e3*2007/46*0013*..; N130 | 50,54,55 | 195/45R17 | K1a T85 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 S01 |
| | 50,54,55 | 205/45R17 | K1a K1b | |
| | 50,54,55 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| | 50,54,55 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| Fiat Bravo/Brava 182 G983, e3*96/27*0019*.. | 108-113 | 205/40R17 | K2b K42 K45 K46 T80 T81 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 S01 |
| | 55-113 | 215/35R17 | K2b K42 K45 K46 T79 T83 | |
| | 55-83 | 205/40R17 | G01 K2b K42 K45 K46 T80 T81 T84 | |
| Fiat Coupe 175, FA G730, e3*92/53,93/81, 95/54* 0001,0002,0008*.. | 96-140 | 215/40R17 | K1a K2b K42 K45 K46 T83 T85 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 FI1 V17 S01 |
| | 96-140 | 235/40R17 | G01 K1a K2b K42 K45 K46 R70 | |
| | 96-140 | 245/35R17 | K2b K42 K46 R03 R70 | |
| Fiat Fiorino/Qubo 225, 225L e3*2001/116*0271*..; e3*2007/46*0011*..; N157 | 51-70 | 195/45R17 | K1a T85 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 S01 |
| | 51-70 | 205/45R17 | K1a K1b | |
| | 51-70 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| | 51-70 | 215/45R17 | K1c K2b | |
| Fiat Idea 350 e3*2001/116*0153*.. | 51-88 | 205/40R17 | T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 S01 |
| | 51-88 | 205/45R17 | T84 T88 | |
| | 51-88 | 215/40R17 | T83 T85 | |
| | 51-88 | 225/35R17 | B50 K56 T82 T86 | |
| Fiat Linea 323 e3*2001/116*0260*.. | 57-94 | 205/45R17 | K2b T84 T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 Sth S01 |
| | 57-94 | 215/40R17 | K1a K1b K2b T87 | |
| | 57-94 | 215/45R17 | K1a K1b K2b K42 K56 | |
| Fiat Marea 185 e3*93/81*0003*.. e3*95/54*0003*.. e3*96/79*0039*.. | 55-113 | 205/40R17 | K1a K2b K42 T80 T81 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 Car K45 Lim V17 S01 |
| | 55-113 | 215/40R17 | K1c K2c K41 K42 K56 L02 T83 T85 T87 | |
| | 55-113 | 245/35R17 | K2c K42 K44 K56 R03 R70 T87 | |

Nummer 10-0944-A03-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ H-775
 Fertiger/Zulieferer Rimstock plc.

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|--|
| Fiat Palio Weekend 178 e3*96/27*0033*.. e3*98/14*0033*.. | 44-76 | 205/40R17 | K1c K2c K42 K46 K56 T80 T81 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 L02 S01 |
| | 44-76 | 215/35R17 | K1c K2c K42 K46 K56 T79 T83 | |
| Fiat Stilo, - Kombi 192 e3*98/14*0089*.. | 59-125 | 205/50R17 | K2b K42 K45 K56 R37 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 Car Flh V17 S01 |
| | 59-125 | 215/45R17 | K2b K42 K45 K56 T87 T88 T91 | |
| | 59-125 | 225/45R17 | K1a K2b K42 K45 K56 | |
| Lancia Delta 836 G489, e3*96/27*0021*.. | 51-102 | 205/40R17 | G01 T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 F04 K1a K42 K56 S01 |
| Lancia Lybra 839 e3*98/14*0047*.. e3*98/14*0084*.. | 76-113 | 205/45R17 | T88 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 Car K1a K56 K90 Lim S01 |
| Lancia Musa 350 e3*2001/116*0153*.. | 51-88 | 205/40R17 | T84 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 S01 |
| | 51-88 | 205/45R17 | T84 T88 | |
| | 51-88 | 215/40R17 | T83 T85 | |
| | 51-88 | 225/35R17 | B50 K56 T82 T86 | |
| Lancia Ypsilon 843 e3*2001/116*0149*.. | 44-77 | 195/40R17 | | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 S01 |
| | 44-77 | 205/40R17 | K46 | |
| | 44-77 | 215/35R17 | K2b K46 | |
| Peugeot Bipper A, 225L e3*2001/116*0272*.. e3*2007/46*0012*.. N127 | 50,54,55 | 195/45R17 | K1a T85 | A02 A04 A05 A06 A08 A09 A12 A14 A16 A18 B02 S01 |
| | 50,54,55 | 205/45R17 | K1a K1b | |
| | 50,54,55 | 215/40R17 | K1c K2b | |
| | 50,54,55 | 215/45R17 | K1c K2b | |

Auflagen und Hinweise

A02 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Nummer | 10-0944-A03-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ H-775 |
| Fertiger/Zulieferer | Rimstock plc. |

- A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06** Die Mindestschraubtiefen der Radschrauben bzw. Muttern betragen (sofern serienmäßig nicht unterschritten) 6,5 Umdrehungen für M12x1,5; 7,5 Umdrehungen für M12x1,25 und M14x1,5; 8 Umdrehungen für Gewinde 1/2" UNF bzw. 9 Umdrehungen für M14x1,25.
- A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16** Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A18** Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungsschrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- B50** Die Kabel bzw. deren Halterungen für die Verschleißanzeige oder ABS-Kabel sind so zu verlegen bzw. zu verändern, dass mindestens 6 mm Abstand zur Rad- / Reifenkombination vorhanden ist.
- Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- F04** Serienmäßig vorhandene Distanzscheiben sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.
- F11** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 162 kW.
- F1h** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Nummer 10-0944-A03-V01
TGA-Art 13.1
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ H-775
Fertiger/Zulieferer Rimstock plc.

K1a Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1b Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2b Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K2c Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K45 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K66 Durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand bzw. der Verkleidung an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

K90 Auf ausreichenden Abstand der Rad-Reifen-Kombination zum Tankeinfüllrohr/Aktivkohlefilter bzw. dessen Kunststoffverkleidung ist zu achten.

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Nummer | 10-0944-A03-V01 |
| TGA-Art | 13.1 |
| Prüfgegenstand | PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ H-775 |
| Fertiger/Zulieferer | Rimstock plc. |

- L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad- / Reifenkombination herzustellen.
- Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- T79** Reifen (LI 79) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 874 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T80** Reifen (LI 80) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 900 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T81** Reifen (LI 81) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 924 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T82** Reifen (LI 82) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 950 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T86** Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 10-0944-A03-V01
 TGA-Art 13.1
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ H-775
 Fertiger/Zulieferer Rimstock plc.

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|--------|-------------|--|
| Nr. 1 | 195/40R17 | 215/35R17 |
| Nr. 2 | 205/40R17 | 225/35R17 |
| Nr. 3 | 205/45R17 | 235/40R17 |
| Nr. 4 | 205/50R17 | 225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 5 | 215/40R17 | 245/35R17 |
| Nr. 6 | 215/45R17 | 225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17 |
| Nr. 7 | 215/50R17 | 235/45R17, 245/45R17, 275/40R17 |
| Nr. 8 | 225/45R17 | 245/40R17, 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 9 | 225/50R17 | 245/45R17, 255/45R17 |
| Nr. 10 | 225/55R17 | 245/50R17, 255/50R17 |
| Nr. 11 | 235/40R17 | 265/35R17, 275/35R17 |
| Nr. 12 | 235/45R17 | 255/40R17, 265/40R17 |
| Nr. 13 | 235/50R17 | 255/45R17 |
| Nr. 14 | 235/55R17 | 255/50R17 |
| Nr. 15 | 235/60R17 | 255/55R17 |
| Nr. 16 | 245/40R17 | 255/40R17, 275/35R17 |
| Nr. 17 | 245/45R17 | 265/40R17, 275/40R17 |
| Nr. 18 | 255/45R17 | 285/40R17 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Z58 Die Gummilippe der hinteren Türen im Radhausbereich sind nachzuarbeiten

Z62 Eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination im Bereich des Schwellers an Achse 1 ist herzustellen.